

**НА** НАШ взгляд, принятие такого решения не только противоречит условиям объявленного в мае 1991 г. конкурса, но и резко замедляет процесс освоения открытых в зоне тендера месторождений вследствие следующих причин.

Для выяснения вопроса о рентабельности освоения ресурсов в первом блоке потребуется несколько лет на проведение дополнительных поисково-разведочных работ, так как освоение исключенных из зоны тендера месторождений Чайво и Одопу в настоящее время нерентабельно.

Освоение второго блока за счет включения в него Пильтун-Астохского месторождения, видимо, будет рентабельным. Однако при этом исключается подача газа на внутренний рынок в объемах, удовлетворяющих потребность в нем Дальневосточного региона.

Отдельное освоение включенного в третий блок разведанного Лунского газоконденсатного месторождения с участием иностранного партнера можно ожидать не ранее 1997-1998 гг.

Кроме того, при предлагаемом разделении тендерной зоны на блоки потребуются значительное время на согласование интересов между иностранными фирмами, а также на координацию их деятельности. Поэтому вопрос скорейшей подачи газа на материк можно просто снять с повестки дня.

Неопределенность с подведением итогов объявленного в мае 1991 г. конкурса, в основном из-за вмешательства администрации Сахалинской области, вела лишь к затягиванию начала работ по освоению месторождений на шельфе Сахалина, а также могла привести к дискредитации авторитета России, так как столь крупный, рассчитанный на долгосрочную перспективу проект находится под пристальным вниманием прессы, финансовых и деловых кругов всего мира.

Для того, чтобы внести какую-то определенность в создавшуюся ситуацию, была образована правительственная комиссия во главе с министром экологии и природных ресурсов России В. И. Даниловым-Данильяном. Ей было поручено рассмотреть предложения инофирм, заключения организационного комитета конкурса, а также экспертных комиссий. А главное — принять решение о выборе иностранного партнера по совместной разработке ТЭО для последующего освоения нефтегазовых ресурсов на шельфе острова Сахалин. При подведении итогов конкурса она исходила из необходимости сочетания государственных интересов России и интересов свободной экономической зоны "Сахалин", имея в виду первоочередную поставку природного газа с месторождений шельфа для обеспечения потребностей Сахалинской области, Хабаровского и Приморского краев в энергоносителях.

Комиссия пришла к выводу о нецелесообразности разделения зоны тендера на участки, что потребовало бы подготовки новых предложений по конкретным участкам, привело бы к большим затратам времени. В то же время она сочла нецелесообразным предоставлять победителю конкурса исключительные права на всю зону тендера в целях предотвращения монопольного владения основной перспективной зоной сахалинского шельфа одной группой компаний.

который мог бы быть объявлен победителем, из-за противоречия этого как условиям конкурса, так и мировой практике.

Вместе с тем комиссия учла предложение корпораций "Мобил" и "Содеко" о возможном участии в работе консорциума МММ. Более того, она сочла целесообразным срочно начать разработку ТЭО всех победителей конкурса с объединением "Сахалинморнефтегаз" при участии администрации Сахалинской области.

## КОМИССИЯ РЕШИЛА, НО...

ГУБЕРНАТОР Сахалинской области Валентин Федоров, являясь заместителем председателя комиссии, отказался подпи-

природными климатическими условиями. Из 15 недостоижких платформ, работающих в настоящее время в заливе Кука на Аляске, 10 было спроектировано или построено компанией "МакДермотт", которая имеет 9 собственных заводов по строительству морских платформ.

Таким образом, у авторов данной статьи есть все основания считать, что компания сможет в требуемые сжатые сроки построить и установить необходимые по проекту морские нефтегазопромысловые сооружения и проложить трубопроводы, несмотря на тяжелые погодные условия и обусловленные ими ограничения, имеющиеся на шельфе Сахалина.

"Мицуй энд Ко, Лтд.", основанная в 1876

# Нефть и газ Сахалинского шельфа: конкурс иностраннх фирм

Андрей КОНОПЛЯНИК, Александр РЕТЮНИН,

Сергей ОГАНЕСЯН

сать решение правительственной комиссии. Он, видимо, предпочитает оставить за собой возможность излагать ничем не обоснованные и часто изменяющиеся мнения в прессе и на телевидении.

В консорциум МММ входят компании "МакДермотт Интернэшнл" (США), "Марафон Ойл" (США) и "Мицуй энд Ко" (Япония), объединившие усилия для работы над Сахалинским проектом еще в 1990 г. Таким образом, получилось весьма целесообразное и эффективное сочетание технических и финансовых возможностей на базе опыта работы этих компаний по реализации аналогичных проектов.

"Марафон Ойл Компани" — нефтяная компания, выполняющая полный комплекс работ, связанных с добычей, транспортировкой и переработкой углеводородов. Была создана в 1887 г. "Марафон" входит в число 25 крупнейших корпораций США и 15 крупнейших нефтяных компаний мира. Работает более чем в 15 странах и на 6 континентах. Что касается морской добычи нефти и газа, компания эксплуатирует 47 морских платформ, два подводных эксплуатационных комплекса и две плавучие эксплуатационные системы в Мексиканском заливе, на

г., является одной из крупнейших торговых компаний мира, оборот которой в прошлом году превысил 147 млрд. долл. Наряду с торговой деятельностью, "Мицуй" финансирует строительство объектов в различных отраслях промышленности, а также участвует в реализации нефтехимических и энергетических проектов. Компания "Мицуй" имеет штат более 45 тыс. сотрудников и более 200 представительств в различных странах мира. На территории бывшего Советского Союза компания "Мицуй" осуществила финансирование и сооружение более 30 нефтехимических заводов общей стоимостью около 5 млрд. долл. Только за последние 5 лет "Мицуй" осуществила финансирование 6 энергетических проектов в различных странах мира на сумму около 6 млрд. долл.

Все вышеизложенное позволяет сказать, что консорциум МММ представляет собой эффективное сочетание технических возможностей компании "МакДермотт", опыта по финансированию и маркетингу компании "Мицуй", а также опыта компании "Марафон" по безопасной эксплуатации морских месторождений и экологической защите районов работ в арктических условиях.

## шельфа:

### конкурс иностранных фирм

Андрей КОНОПЛЯНИК, Александр РЕТЮНИН,  
Сергей ОГАНЕСЯН

ресов между иностранными фирмами, а также на координацию их деятельности. Поэтому вопрос скорейшей подачи газа на материк можно просто снять с повестки дня.

Неопределенность с подведением итогов объявленного в мае 1991 г. конкурса, в основном из-за вмешательства администрации Сахалинской области, вела лишь к затягиванию начала работ по освоению месторождений на шельфе Сахалина, а также могла привести к дискредитации авторитета России, так как столь крупный, рассчитанный на долгосрочную перспективу проект находится под пристальным вниманием прессы, финансовых и деловых кругов всего мира.

Для того, чтобы внести какую-то определенность в создавшуюся ситуацию, была образована правительственная комиссия во главе с министром экологии и природных ресурсов России В. И. Даниловым-Данильяном. Ей было поручено рассмотреть предложения инофирм, заключения организационного комитета конкурса, а также экспертных комиссий. А главное — принять решение о выборе иностранного партнера по совместной разработке ТЭО для последующего освоения нефтегазовых ресурсов на шельфе острова Сахалин. При подведении итогов конкурса она исходила из необходимости сочетания государственных интересов России и интересов свободной экономической зоны "Сахалин", имея в виду первоочередную поставку природного газа с месторождений шельфа для обеспечения потребностей Сахалинской области, Хабаровского и Приморского краев в энергоносителях.

Комиссия пришла к выводу о нецелесообразности разделения зоны тендера на участки, что потребовало бы подготовки новых предложений по конкретным участкам, привело бы к большим затратам времени. В то же время она сочла нецелесообразным предоставлять победителю конкурса исключительные права на всю зону тендера в целях предотвращения монопольного владения основной перспективной зоной сахалинского шельфа одной группой компаний.

Учитывая необходимость скорейшего начала подачи газа на внутренний рынок, комиссия сочла возможным предоставить победителю конкурса исключительное право на разработку ТЭО лишь по двум месторождениям — Пильтун-Астохскому и Лунскому.

Именно в этом случае может быть обеспечена как поставка газа в Дальневосточный регион России начиная с 1995 г., так и валютная окупаемость проекта. В ТЭО должно быть предусмотрено также проведение дальнейших геологоразведочных работ в зоне тендера и комплексное освоение Сахалинского шельфа с максимальным учетом перспектив социально-экономического развития области.

27 января 1992 г. правительственная комиссия приняла решение о выборе в качестве партнера для совместной разработки ТЭО освоения Пильтун-Астохского и Лунского месторождений консорциума фирм "МакДермотт", "Марафон" и "Мицуи" (МММ).

Выбирая одного победителя конкурса, комиссия исходила из необходимости соблюдения условий объявленного в мае 1991 г. конкурса. Учитывалась также невозможность произвольного объединения иностранных компаний в новый консорциум,

сать решение правительственной комиссии. Он, видимо, предпочитает оставить за собой возможность излагать ничем не обоснованные и часто изменяющиеся мнения в прессе и на телевидении.

В консорциум МММ входят компании "МакДермотт Интернэшнл" (США), "Марафон Ойл" (США) и "Мицуи энд Ко" (Япония), объединившие усилия для работы над Сахалинским проектом еще в 1990 г. Таким образом, получилось весьма целесообразное и эффективное сочетание технических и финансовых возможностей на базе опыта работы этих компаний по реализации аналогичных проектов.

"Марафон Ойл Компани" — нефтяная компания, выполняющая полный комплекс работ, связанных с добычей, транспортировкой и переработкой углеводородов. Была создана в 1887 г. "Марафон" входит в число 25 крупнейших корпораций США и 15 крупнейших нефтяных компаний мира. Работает более чем в 15 странах и на 6 континентах. Что касается морской добычи нефти и газа, компания эксплуатирует 47 морских платформ, два подводных эксплуатационных комплекса и две плавучие эксплуатационные системы в Мексиканском заливе, на шельфе Аляски, Великобритании, Ирландии, Австралии и Индонезии. "Марафон" эксплуатирует 5 нефтеперерабатывающих заводов, нефте- и газопроводы общей протяженностью около 25 тыс. км и около 4 тыс. бензозаправочных станций.

Начав в 1959 г. разведку в районе Аляски, фирма "Марафон Ойл" стала первой компанией, приступившей к работе на морских месторождениях этого региона. Освоение морских месторождений у берегов Аляски осуществляется с помощью ледостойких платформ, опытом эксплуатации которых на сегодняшний день в полной мере владеет компания "Марафон". В связи с этим следует отметить, что в 1991 г. Консультативным советом Аляски по вопросам безопасности и охраны окружающей среды она была признана лидером в этой области. Компания "Марафон" имеет опыт реализации проектов подобного масштаба. В качестве примера можно привести освоение месторождения Брэв в Северном море, где общий объем капиталовложений составляет 6 млрд. долл.

"МакДермотт Интернэшнл" специализируется на строительстве энергетических объектов. В ней занято более 34 тыс. человек. Компанией построено более 3 000 платформ для глубин моря до 300 м, которые работают практически во всех регионах мира, включая и районы с весьма суровыми

г., является одной из крупнейших торговых компаний мира, оборот которой в прошлом году превысил 147 млрд. долл. Наряду с торговой деятельностью, "Мицуи" финансирует строительство объектов в различных отраслях промышленности, а также участвует в реализации нефтехимических и энергетических проектов. Компания "Мицуи" имеет штат более 45 тыс. сотрудников и более 200 представительств в различных странах мира. На территории бывшего Советского Союза компания "Мицуи" осуществила финансирование и сооружение более 30 нефтехимических заводов общей стоимостью около 5 млрд. долл. Только за последние 5 лет "Мицуи" осуществила финансирование 6 энергетических проектов в различных странах мира на сумму около 6 млрд. долл.

Все вышеизложенное позволяет сказать, что консорциум МММ представляет собой эффективное сочетание технических возможностей компании "МакДермотт", опыта по финансированию и маркетингу компании "Мицуи", а также опыта компании "Марафон" по безопасной эксплуатации морских месторождений и экологической защите районов работ в арктических условиях.

#### ЧТО МОЖЕТ ДАТЬ РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА?

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ обоснование будет подготовлено совместно с российскими специалистами с учетом замечаний Госэкспертизы Российской Федерации от 23 ноября 1990 г. Оно будет включать разработку только Пильтун-Астохского и Лунского месторождений. Поставки газа на внутренний рынок страны должны начаться в 1995 г.

В ТЭО будет предусмотрено проведение дальнейших геологоразведочных работ в зоне тендера. Это не означает, что консорциум МММ получает исключительные права на проведение геологоразведочных работ в зоне тендера, как это неверно трактуется в ряде публикаций в прессе. При разработке обоснования намечается предусмотреть оптимальную программу проведения дальнейших поисково-разведочных работ на Сахалинском шельфе, определить ее стоимость и возможные источники финансирования.

Ее реализация может в значительной степени осуществляться собственными силами в связи с наличием у ПО "Сахалинморнефтегаз" современных плавучих буровых устано-

быть объявлен победителем. В противоречии этому как условиям мировой практике. Комиссия учла предложение "Обил" и "Содеко" о возможной работе консорциума МММ. Она сочла целесообразным разработку ТЭО всех победителей с объединением "Сахалин" при участии администрации области.

## КОМИССИЯ РЕШИЛА, НО...

Представитель Сахалинской области Вавилов, являясь заместителем члена комиссии, отказался подпи-

природными климатическими условиями. Из 15 ледостойких платформ, работающих в настоящее время в заливе Кука на Аляске, 10 было спроектировано или построено компанией "МакДермотт", которая имеет 9 собственных заводов по строительству морских платформ.

Таким образом, у авторов данной статьи есть все основания считать, что компания сможет в требуемые сжатые сроки построить и установить необходимые по проекту морские нефтегазопромысловые сооружения и проложить трубопроводы, несмотря на тяжелые погодные условия и обусловленные ими ограничения, имеющиеся на шельфе Сахалина.

"Мицуй энд Ко, Лтд.", основанная в 1876

год для разведочного бурения, а также других технических средств, используемых в процессе поисковых работ. Таким образом, условия дальнейшей организации проведения поисково-разведочных работ в зоне тендера пока остаются открытыми и будут впоследствии определены.

Формы и условия правовой и управленческой структуры проекта будут определены в ходе переговоров, на основе результатов ТЭО. ПО "Сахалинморнефтегаз" и другие участники, назначенные российской стороной, будут иметь полное право участвовать в разработке проекта. Оценка выполненных ранее геологоразведочных работ, понесенных затрат, определение размера, а также формы их компенсации будут осуществлены на основе соответствующей текущей рыночной стоимости таких работ в свободно конвертируемой валюте. Окончательный размер роялти (в настоящее время оцененный в 15%) и другие соответствующие финансовые условия (такие, как бонусы, вклады в социальную инфраструктуру, налоги, доли в продукции и прибыли) будут определены на основе соответствующего российского законодательства и результатов ТЭО. Договоры на строительные и монтажные работы будут распределены на конкурсной основе среди обладающих соответствующей квалификацией подрядчиков с максимальным участием российских контрактов. В ТЭО должно быть рассмотрено потенциальное воздействие проекта на экологию региона и предусмотрены специальные меры, направленные на снижение риска загрязнения окружающей среды. В ТЭО должна быть разработана программа по максимальному увеличению доли проекта, финансируемой в рублях, что может быть достигнуто путем использования местных материалов, оборудования, трудовых ресурсов, знаний и опыта (включая все соответствующие программы по стажировке и обучению). В ТЭО должен быть рассмотрен опережающий вклад инвестиций в решение социальных и инфраструктурных проблем Сахалинской области.

Извлекаемые запасы нефти Пильтун-Астохского и Лунского месторождений оцениваются более чем в 100 млн. т, газа — свыше 400 млрд. куб. м.

Предусматривается начало добычи продукции во второй половине 1995 г. Максимальный уровень добычи нефти — до 10 млн. т, газа — до 16 млрд. куб. м. Предполагается строительство на Сахалине нефтеперерабатывающего завода для удовлетворения внутренних потребностей острова в нефтепродуктах мощностью 750 тыс. т и завода по производству на экспорт сжиженного природного газа мощностью 4-6 млн. тонн. Ежегодные поставки газа на внутренний рынок достигнут 5-9 млрд. куб. м, что позволит с 1996 г. начать подачу газа в Хабаровский край.

Реализация указанного проекта позволит создать инфраструктуру, необходимую для освоения других месторождений нефти и газа на шельфе о. Сахалин, в том числе и открытых в рамках генерального соглашения с Японией.

Капитальные вложения в проект (без геологоразведочных работ) оцениваются в 8-9,2 млрд. долл. США.

Проведенный экономический анализ про-

# Нефть и газ Сахалинского шельфа: конкурс иностранных фирм

Александр КОНОПЛЯНИК, Александр РЕТЮНИН,

Сергей ОГАНЕСЯН

правительственной комиссии. Предпочитает оставить за собой право предлагать ничем не обоснованные мнения в прессе и.

В МММ входят компании "Интернэшнл" (США), "Марафон" и "Мицуй энд Ко" (Япония), усилия для работы над Сахалином еще в 1990 г. Таким образом, весьма целесообразное и эффективное сочетание технических и финансовых возможностей на базе опыта компаний по реализации аналогичных проектов.

"Мицуй Компани" — нефтяная компания, владеющая полным комплексом операций с добычей, транспортировкой и переработкой углеводородов. Была основана в 187 г. "Марафон" входит в число крупнейших корпораций США и 15 крупнейших компаний мира. Работает в 15 странах и на 6 континентах. Добывает морскую добычу нефти и газа. Эксплуатирует 47 морских платформ и подводных эксплуатационных систем. Имеет две плавучие эксплуатационные платформы в Мексиканском заливе, на шельфе Великобритании, Иран-

г., является одной из крупнейших торговых компаний мира, оборот которой в прошлом году превысил 147 млрд. долл. Наряду с торговлей деятельностью, "Мицуй" финансирует строительство объектов в различных отраслях промышленности, а также участвует в реализации нефтехимических и энергетических проектов. Компания "Мицуй" имеет штат более 45 тыс. сотрудников и более 200 представительств в различных странах мира. На территории бывшего Советского Союза компания "Мицуй" осуществила финансирование и сооружение более 30 нефтехимических заводов общей стоимостью около 5 млрд. долл. Только за последние 5 лет "Мицуй" осуществила финансирование 6 энергетических проектов в различных странах мира на сумму около 6 млрд. долл.

Все вышеизложенное позволяет сказать, что консорциум МММ представляет собой эффективное сочетание технических возможностей компании "МакДермотт", опыта по финансированию и маркетингу компании "Мицуй", а также опыта компании "Марафон" по безопасной эксплуатации морских месторождений и экологической защите районов работ в арктических условиях.

# Сахалинского шельфа:

## конкурс иностранных фирм

рей КОНОПЛЯНИК, Александр РЕТЮНИН,

Сергей ОГАНЕСЯН

равительственной комиссии. Предпочитает оставить за собой излагать ничем не обоснованные мнения в прессе.

МММ входят компании "Интернэшнл" (США), "Марафон" и "Мицуй энд Ко" (Япония), усилия для работы над Сахалином еще в 1990 г. Таким образом весьма целесообразное и сочетание технических и финансовых возможностей на базе опыта компаний по реализации аналогов.

"Ойл Компани" — нефтяная компания, выполняющая полный комплекс работ с добычей, транспортировкой углеводородов. Была основана в 1887 г. "Марафон" входит в состав крупнейших нефтяных корпораций США и 15 крупнейших компаний мира. Работает в 15 странах и на 6 континентах. Осуществляет морскую добычу нефти и эксплуатирует 47 морских платформ и подводных эксплуатационных объектов и две плавучие эксплуатационные платформы в Мексиканском заливе, на шельфах Великобритании, Ирландии и Индонезии. "Марафон" имеет 5 нефтеперерабатывающих и газопроводов общей протяженностью 25 тыс. км и около 4 тыс. станций.

Компания "Ойл" стала первой компанией, приступившей к работе на морских шельфах этого региона. Освоение месторождений у берегов Аляски осуществляется с помощью ледостойких платформ, эксплуатация которых на сегодняшний день в полной мере владеет "Марафон". В связи с этим следует отметить, что в 1991 г. Консультативным комитетом по вопросам безопасности окружающей среды она была признана лучшей в этой области. Компания имеет опыт реализации проектов международного масштаба. В качестве примера можно привести освоение месторождения "Ойл" в открытом море, где общий объем инвестиций составляет 6 млрд. долл.

"Ойл Интернэшнл" специализируется на строительстве энергетических объектов. В настоящее время занято более 34 тыс. человек. Построено более 3 000 платформ в открытом море до 300 м, которые используются практически во всех регионах мира. Районы с весьма суровыми

условиями, является одной из крупнейших торговых компаний мира, оборот которой в прошлом году превысил 147 млрд. долл. Наряду с торговой деятельностью, "Мицуй" финансирует строительство объектов в различных отраслях промышленности, а также участвует в реализации нефтехимических и энергетических проектов. Компания "Мицуй" имеет штат более 45 тыс. сотрудников и более 200 представительств в различных странах мира. На территории бывшего Советского Союза компания "Мицуй" осуществила финансирование и сооружение более 30 нефтехимических заводов общей стоимостью около 5 млрд. долл. Только за последние 5 лет "Мицуй" осуществила финансирование 6 энергетических проектов в различных странах мира на сумму около 6 млрд. долл.

Все вышеизложенное позволяет сказать, что консорциум МММ представляет собой эффективное сочетание технических возможностей компании "МакДермотт", опыта по финансированию и маркетингу компании "Мицуй", а также опыта компании "Марафон" по безопасной эксплуатации морских месторождений и экологической защите районов работ в арктических условиях.

### ЧТО МОЖЕТ ДАТЬ РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА?

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ обоснование будет подготовлено совместно с российскими специалистами с учетом замечаний Госэкспертизы Российской Федерации от 23 ноября 1990 г. Оно будет включать разработку только Пильтун-Астохского и Лунского месторождений. Поставки газа на внутренний рынок страны должны начаться в 1995 г.

В ТЭО будет предусмотрено проведение дальнейших геологоразведочных работ в зоне тендера. Это не означает, что консорциум МММ получает исключительные права на проведение геологоразведочных работ в зоне тендера, как это неверно трактуется в ряде публикаций в прессе. При разработке обоснования намечается предусмотреть оптимальную программу проведения дальнейших поисково-разведочных работ на Сахалинском шельфе, определить ее стоимость и возможные источники финансирования.

Ее реализация может в значительной степени осуществляться собственными силами в связи с наличием у ПО "Сахалинморнефтегаз" современных плавучих буровых устано-

конодательства и результатов ТЭО. Договоры на строительные и монтажные работы будут распределены на конкурсной основе среди обладающих соответствующей квалификацией подрядчиков с максимальным участием российских контрактов. В ТЭО должно быть рассмотрено потенциальное воздействие проекта на экологию региона и предусмотрены специальные меры, направленные на снижение риска загрязнения окружающей среды. В ТЭО должна быть разработана программа по максимальному увеличению доли проекта, финансируемой в рублях, что может быть достигнуто путем использования местных материалов, оборудования, трудовых ресурсов, знаний и опыта (включая все соответствующие программы по стажировке и обучению). В ТЭО должен быть рассмотрен опережающий вклад инвестиций в решение социальных и инфраструктурных проблем Сахалинской области. Извлекаемые запасы нефти Пильтун-Астохского и Лунского месторождений оцениваются более чем в 100 млн. т, газа — свыше 400 млрд. куб. м.

Предусматривается начало добычи продукции во второй половине 1995 г. Максимальный уровень добычи нефти — до 10 млн. т, газа — до 16 млрд. куб. м. Предполагается строительство на Сахалине нефтеперерабатывающего завода для удовлетворения внутренних потребностей острова в нефтепродуктах мощностью 750 тыс. т и завода по производству на экспорт сжиженного природного газа мощностью 4-6 млн. тонн. Ежегодные поставки газа на внутренний рынок достигнут 5-9 млрд. куб. м, что позволит с 1996 г. начать подачу газа в Хабаровский край.

Реализация указанного проекта позволит создать инфраструктуру, необходимую для освоения других месторождений нефти и газа на шельфе о. Сахалин, в том числе и открытых в рамках генерального соглашения с Японией.

Капитальные вложения в проект (без геологоразведочных работ) оцениваются в 8-9,2 млрд. долл. США.

Проведенный экономический анализ проекта в целом позволяет сделать выводы о том, что исходя из общепринятых в мировой практике подходов к оценке подобного рода проектов, его экономическая эффективность не вызывает сомнений. Предварительные параметры экономической оценки проекта можно оценить следующим образом:

- выручка от реализации продукции (при постоянной цене на нефть в 20 долл. (барр.) — 45,5 млрд. долл.;
- затраты (капиталовложения, эксплуатационные расходы, стоимость финансирования) — 15-19 млрд. долл.;
- прибыль — 27-32 млрд. долл.;
- прибыль российской стороны (с учетом стоимости продукции на внутреннем рынке) — 16-23 млрд. долл.;
- прибыль иностранной стороны — 9-16 млрд. долл.

Финансирование проекта предполагается осуществить в первую очередь через экспортно-импортные банки Японии и США по схеме проектного финансирования.

Реализация проекта совместно с фирмами США и Японии наряду с существенным экономическим значением для России будет способствовать улучшению политической обстановки в азиатско-тихоокеанском регионе.