

ЭКОНОМИКА И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

СЕРИЯ:

**КОНЬЮНКТУРНО-  
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ  
В НЕФТЯНОЙ  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ**



ВЫПУСК

**3**

Биржевая торговля  
как элемент нового хозяйственного механизма  
в нефтяной промышленности\*

Один из пороков действовавшей в нашей стране системы хозяйствования заключался в том, что у нефти, по существу, не было хозяина — все звенья "нефтяной цепочки" были раздерганы по разным ведомствам. Сейчас Министерство нефтяной и газовой промышленности СССР вынашивает идею принципиально новой модели нефтяного комплекса, с которой познакомили Президента страны. Предлагается создать в стране по региональному принципу 18...20 крупных вертикально интегрированных (от геологии до экспорта нефти) концернов. За центром останутся лишь выработка технической стратегии и координирующие функции. Концерны будут диверсифицировать свою деятельность в ненефтяные секторы экономики: поскольку наше нефтяное оборудование оставляет желать лучшего, заработанные отраслью нефтедоллары намечается вкладывать в новые машиностроительные мощности, становясь их акционерными совладельцами. Предполагается тесное сотрудничество с иностранным капиталом.

Но поскольку нефтяная промышленность очень инерционна, необходимы, на мой взгляд, механизмы, дополнительно стимулирующие ее переход на рыночные рельсы. Одним из таких механизмов, способствующим более эффективному вовлечению иностранного производительного капитала в народное хозяйство страны, может быть, например, путь создания параллельных рыночных структур — вариант ленинской "концессионной политики" в экономической ее части. Например, параллельное (или альтернативное) нефтяное хозяйство могло бы опираться не на вертикальную министерскую иерархию, опосредованную Госпланом СССР, Госснабом СССР и т.п. органами с их распределительными функциями, а на совокупность горизонтальных прямых договорных связей хозяйственных субъектов (советских, иностранных и смешанного типа), опосредованную через биржи, где государственным органам управления отво-

---

\* Из доклада, представленного на ежегодную международную конференцию Британского института нефти "Нефть: поставки и цены", Лондон, 25 апреля 1991 г.

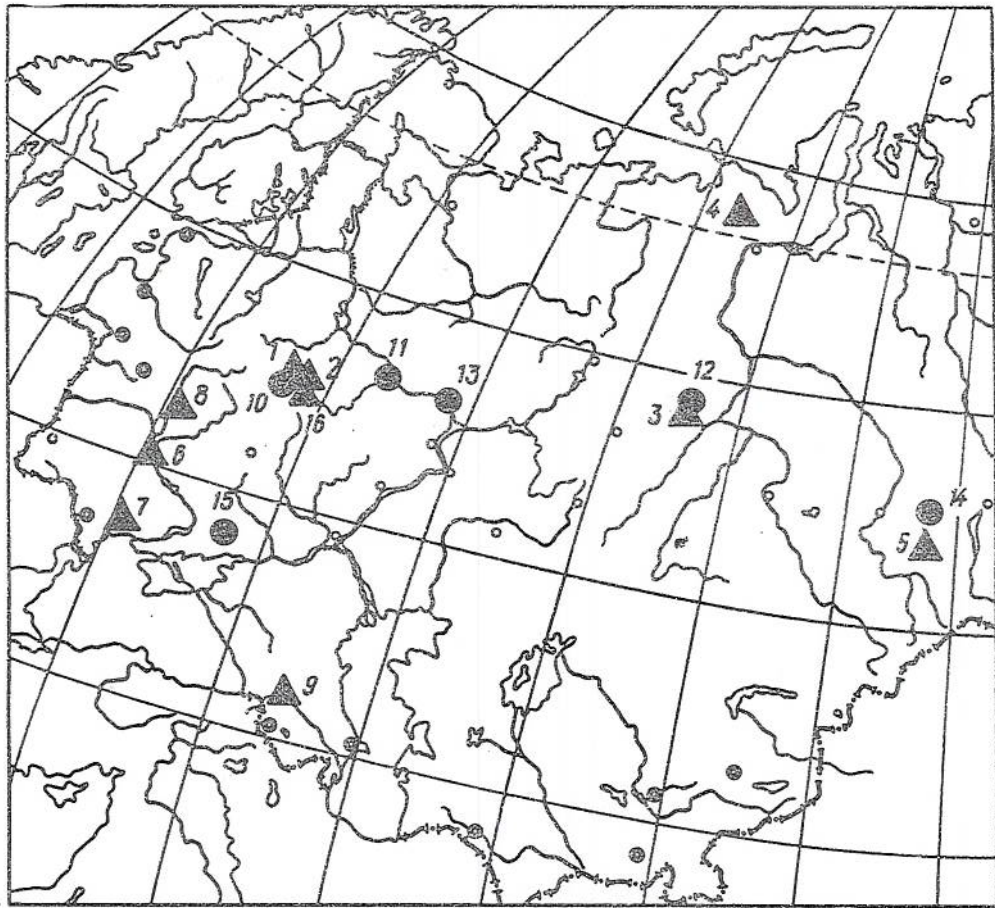


Рис.1. Карта географии советских товарно-сырьевых бирж, осуществляющих и выразивших намерение осуществлять операции с энергоресурсами:  
 ▲ - независимые биржевые структуры (1-9, 16); ● - биржи, организуемые Госнабмом (10-15)

дятся не распределительные, а регулирующие (и только посредством экономических рычагов) функции.

Необходимая для этого экономическая среда постепенно формируется. В частности, достаточно интенсивно идет в СССР процесс созидания региональной сети биржевых структур.

Процесс становления советских бирж начался в июле 1990 г. регистрацией Московской товарной биржи (МТБ). С тех пор зарегистрировано около 150 бирж и еще сотня организаций, которые себя тоже именуют биржами (правда, если исходить из общепринятых в мире стандартов, лишь треть ныне созданных как биржи институтов могут с известной натяжкой именоваться ими; единственная советская биржа, которая приблизилась к принятой в рыночной экономике модели, - это Российская товарно-сырьевая биржа).

По меньшей мере 16 региональных товарно-сырьевых бирж в настоящее время осуществляют или выразили намерение осуществлять операции с энергоресурсами (рис.1 и табл.1).

Таблица 1

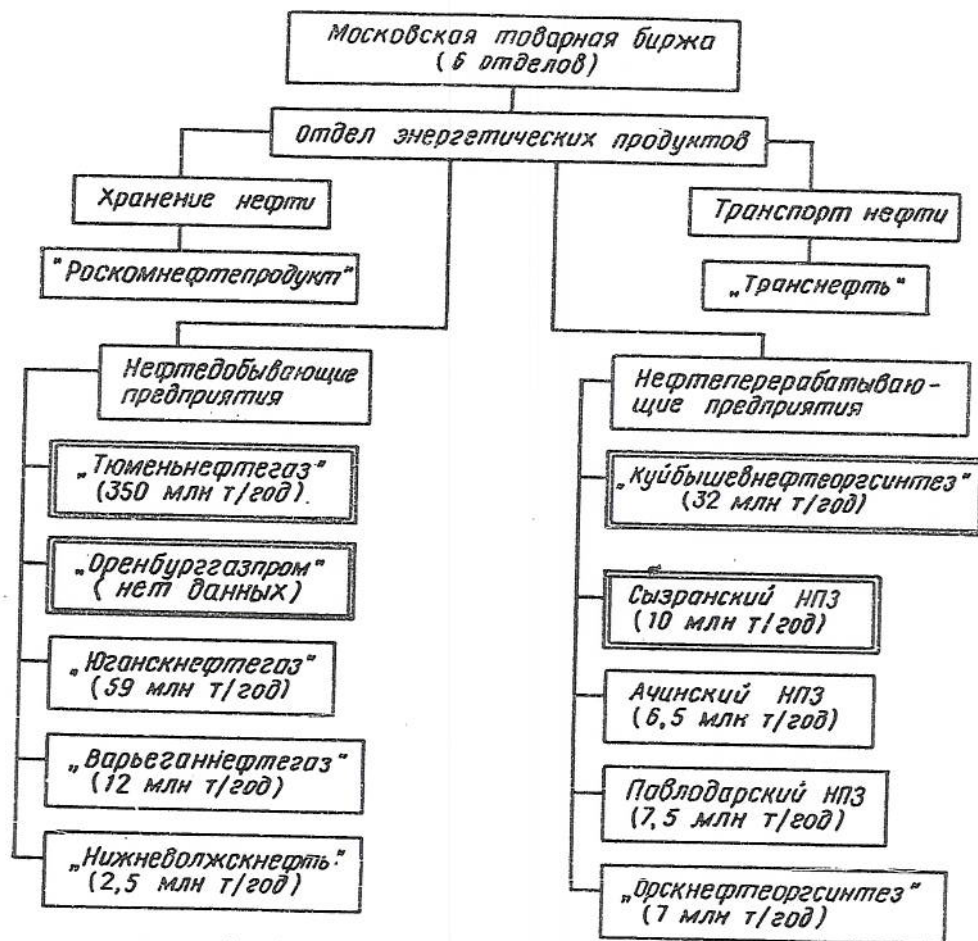
Советские товарно-сырьевые биржи,  
осуществляющие или вырабатывающие номера для осуществления операций  
с энергоресурсами

Номер биржи на бирже	Местонахождение	Название	Вид энергоресурсов
Независимые структуры			
1	Москва (Россия)	Московская товарная биржа (МТБ)	Нефть, нефтепродукты
2	Москва (Россия)	Московская товарно-сырьевая биржа	Нефть
3	Тюмень (Россия)	Региональная товарно-фондовая биржа	Нефть
4	Воркута (Россия)	Региональная товарная биржа	Уголь
5	Новокузнецк (Россия)	Кузнецкая товарно-сырьевая биржа	Уголь, углепродукты
6	Киев (Украина)	Киевская универсальная товарная биржа (КУТБ)	Топливо
7	Николаев (Украина)	Южная универсальная биржа (ЮУБ)	Топливо
8	Гомель (Белоруссия)	Гомельская областная товарно-сырьевая биржа	Нефтепродукты
9	Тбилиси (Грузия)	Кавказская биржа	Нефть
10	Москва (Россия)	Биржа строительных материалов "Алиса"	Бензин
Биржи, организуемые Госнабом СССР			
10	Москва (Россия)	Межреспубликанской универсальной товарная биржа	Нефть, нефтепродукты, уголь, другие виды твердого топлива
11	Нижний Новгород (Россия)	Предполагается	Нефтепродукты
12	Тюмень (Россия)	Предполагается	Нефть
13	Казань (Россия - Татарстан)	Предполагается	Нефть
14	Кемерово (Россия)	Предполагается	Уголь
15	Донецк (Украина)	Предполагается	Уголь

\* См. рис.1.

В соответствии с Постановлением СМ РСФСР о деятельности товарных бирж в РСФСР, предприятия и организации могут реализовывать по свободным ценам через биржу товары, произведенные сверх госзаказа и поставок по межреспубликанским обязательствам. Поэтому, хотя принципиальные схемы поступления жидкого топлива в каналы формируемой в СССР биржевой торговли различны, потенциальные ее объемы пока крайне незначительны.

Так, отдел энергетических продуктов "старейшей" Московской товарной биржи провел кампанию по привлечению к участию в деятельности биржи крупнейших советских нефтедобывающих и перерабатывающих предприятий. На долю предприя-



Суммарный объем производства участниками МТБ в 1990 г. :  
 423,5 млн т = 74% от союзного      63 млн т = 14% от союзного

— — — — — действительные члены биржи;  
 — — — — — находящиеся в стадии оформления своего членства

Рис.2. Организация структуры отдела энергетических продуктов Московской товарной биржи (по состоянию на конец февраля 1991 г.)

тий, ставших членами МТБ или находящихся в стадии оформления вступительных документов, приходится 3/4 добычи нефти в стране и 1/7 объема ее переработки (рис.2). Но в 1991 г. госзаказ по нефти составляет 100 %, и заметно ниже этой величины лишь по бензину (71,2 %), дизтопливу (91,3 %), флотскому (87,3 %) и топчному (44,5 %) мазуту. Поэтому МТБ рассчитывает в идеальном случае реализовать в течение года через биржевые торги 300...800 тыс.т. нефти и нефтепродуктов.

Если будет принят проект постановления СМ РСФСР, наделяющий МТБ уникальным на сегодня правом на безлицензионную экспортную торговлю, для предприятий, торгующих на бирже появится возможность за валюту и без всяких лицензий прода-

вать те товары (в том числе жидкое топливо), лицензию на экспорт которых получить крайне трудно. Но уже сейчас в отделе энергетических продуктов МТБ разработан торговый механизм, позволяющий реализовывать нефть и нефтепродукты зарубежным участникам биржи без нарушения советского законодательства.

Иной путь получения товаров у бирж, в создании которых главную роль играют местные власти. 10 % (а то и больше) местных ресурсов решением властей на местах везде остаются в распоряжении регионов. Поэтому обобщает статью одной из крупнейших бирж СССР Тюменская товарно-фондовая биржа, главную силу которой составят государственные организации вроде "Сибнефтепровода", в руках которого находится транспортировка тюменской нефти и газа. Поскольку в Тюмени начали работать первые арендные коллективы, которые "оживляют" заброшенные скважины, можно ожидать, что именно на этой бирже впервые будет предложена к продаже сырая нефть.

Основным источником товарных и сырьевых поступлений на Гомельскую областную товарно-сырьевую биржу станет создаваемый в республике фонд стабилизации, который будет аккумулировать 12 % продукции, производимой белорусскими предприятиями по госзаказу; 1/4 этих товарных запасов предполагается оставлять в распоряжении областей. Таким образом, ожидается, что на Гомельскую биржу будут регулярно поступать нефтепродукты (Белоруссия является крупным центром нефтепереработки). Помимо этого, в состав учредителей ГОТСБ вошло ПО Беларусьнефть, а одним из условий принятия в состав учредителей или членов биржи является, помимо денежного, конкретный товарный взнос и т.д.

Отсутствие единой биржевой системы, а соответственно и единой системы установившихся цен, приводит пока к значительным географическим разрывам последних (например, к 1,5-2-кратным разрывам мартовских котировок на А-70 бензине между МТБ и украинскими биржами) или даже к заметному несовпадению цен на биржах, расположенных в пределах одного географического пункта (например, 2-кратный разрыв в апрельских ценах предложения на А-70 бензин между МТБ и "Алисой", табл.2). К тому же преобладающее большинство биржевых сделок проходит на основе бартера (например, по формуле: одна цистерна бензина - пять вагонов шифера), т.е. в сфере, где стабилизация цен проходит особенно сложно.

Уровни цен на бензин марки А-76,  
зафиксированные на различных советских биржах на торгах  
в феврале - апреле 1991 г.

Биржи, месяц	р./т	дол./т, при пересчете по курсу (р./т)	
		1,8	25
МТБ, Москва:			
февраль .....	200	111	8,0
март .....	195	108	7,8
апрель:			
цена продавца .....	1000	556	40,0
цена покупателя .....	750	417	30,0
"Алиса", Москва:			
апрель:			
цена покупателя .....	500	278	20,0
КУТБ, Киев			
март .....	410	228	16,4
	500	278	20,0
	580	322	23,2
ЮУБ, Николаев			
март .....	340	189	13,6
Примечание.			
Оптовая цена промышленности на бензин А-76 в СССР .....	109...117	61...65	4,4...4,7
Оптовая цена на премиальный бензин на за- падноевропейском рынке (в разовых сделках с немедленной поставкой, сиф. конце марта 1991 г.)			240

Тем не менее, указанные процессы свидетельствуют, на мой взгляд, об укреплении рыночного сектора в экономике СССР, ведут в итоге к повышению эффективности ее развития и способствуют ее интеграции в мировое хозяйство.

А.А.Ковопляник (Министерство экономики и прогнози-  
рования СССР)

От редакции:

На "нефтяной" Тюменской товарно-фондовой бирже в июле 1990 г. были завершены третьи торги, - впервые в стране продавался фрахт нефти, т.е. сделки включали не только